



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА, ГОСЭКСПЕРТИЗЫ И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 27.02.2026 № 37
г. Курган

**Об утверждении доклада о правоприменительной практике осуществления
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить доклад о результатах обобщения правоприменительной практики осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на территории Курганской области в период с 9 января 2025 года по 30 декабря 2025 года согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности директора
Департамента строительства, госэкспертизы
и жилищно-коммунального хозяйства
Курганской области

С.Н. Цуканов

Приложение к приказу Департамента
строительства, госэкспертизы и
жилищно-коммунального хозяйства
Курганской области
от «27» 02 2026 года № 37
«Об утверждении доклада о
правоприменительной практике
осуществления регионального
государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве»

**Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики
осуществления регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной
деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения, на территории Курганской области в период
с 9 января 2025 года по 30 декабря 2025 года**

1. В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 3¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ), подпунктом 45 пункта 9 Положения о Департаменте строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области, утвержденного постановлением Правительства Курганской области от 28 декабря 2015 года № 432, органом исполнительной власти Курганской области, уполномоченным осуществлять региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на территории Курганской области является Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области (далее – Департамент, региональный государственный контроль (надзор)).

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами и гражданами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица) обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, согласно пункту 1 части 4 статьи 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ, подпункту 1 пункта 2 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 316:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

3. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленные в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы, к которым предъявляются обязательные требования в области автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) линейные объекты, территории, включая земельные участки, объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (производственные объекты).

4. Согласно статье 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ) обобщение правоприменительной практики проводится для решения следующих задач:

- обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле;

- выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

- анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

- подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

- подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле.

5. Согласно требованиям пункта 11³ постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – постановление Правительства РФ от 10.03.2022 г. № 336) плановые контрольные (надзорные) мероприятия в 2025 году (далее – отчетный период) не проводились.

В связи с отсутствием оснований, установленных действующим законодательством, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия за отчетный период не проводились.

Профилактические визиты в отношении объектов контроля в отчетный период не проводились в силу отсутствия оснований, установленных законодательством, а также обращений контролируемых лиц.

6. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в 2025 году было реализовано не в полном объеме по следующим причинам:

1) необеспеченность кадровыми ресурсами контрольного (надзорного) органа, уполномоченными осуществлять региональный государственный контроль (надзор).

В отчетный период по должностям, предусматривающим выполнение функций по контролю (надзору), из 4-х штатных единиц структурного подразделения Департамента исполнение обязанностей возлагалось на 1 должностное лицо;

2) временная нетрудоспособность продолжительностью 3 месяца указанной штатной единицы структурного подразделения Департамента, уполномоченной осуществлять региональный государственный контроль (надзор);

3) превышение лимита загрузки специалиста отдела учета автомобильных дорог и оказания государственных услуг Департамента, в должностные обязанности которого в том числе входит осуществление регионального государственного контроля (надзора);

4) ограниченная пропускная способность человеческого ресурса, ввиду большого количества задач;

5) приоритизация вышестоящих задач. Специалист был полностью занят на критически важных объектах, в связи с чем работа по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) была приостановлена.

Приказом Департамента от 19.12.2025 г. № 272/1 утверждена программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Курганской области на 2026 год.

7. Перечень нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, размещен на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://gkh.kurganobl.ru>).

Уполномоченные сотрудники Департамента, в целях предупреждения нарушений обязательных требований и минимизации рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, размещают и планируют к размещению на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» перечни нормативных правовых актов или их частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора), с текстами (ссылками на тексты) соответствующих нормативных правовых актов.

8. Публичные обсуждения правоприменительной практики проведены в форме размещения информации на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В постоянном режиме размещается информация на сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе «Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения», раздела «Государственный надзор» (<http://gkh.kurganobl.ru>).

В дополнение к изложенному, на постоянной основе проводится мониторинг по принятию нормативных правовых актов, регулирующих указанный вид регионального государственного контроля (надзора).

9. Штатная численность работников управления автомобильных дорог Департамента составляет:

начальник управления автомобильных дорог Департамента – 1 штатная единица;
отдел учета автомобильных дорог и оказания государственных услуг – 6 штатных единиц;

отдел планирования и осуществления дорожной деятельности – 8 штатных

единиц.

Непосредственное исполнение контрольно-надзорных мероприятий, в том числе профилактических мероприятий, осуществляют 4 штатные единицы, включая начальника управления автомобильных дорог Департамента и заместителя начальника управления автомобильных дорог Департамента – начальника отдела планирования и осуществления дорожной деятельности.

Штатная численность должностных лиц Департамента, уполномоченных осуществлять региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отчетный период не укомплектована: должности начальника управления автомобильных дорог и главного специалиста отдела планирования и осуществления дорожной деятельности управления автомобильных дорог являются вакантными, в том числе заместитель начальника управления автомобильных дорог – начальник отдела планирования и осуществления дорожной деятельности находится в отпуске по уходу за ребенком.

10. Ключевым риском причинения вреда охраняемым законом ценностям является вероятность нарушения подконтрольными субъектами обязательных требований, установленных законодательством в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Типичными нарушениями в области автомобильных дорог и дорожной деятельности является несоблюдение обязательных требований:

1) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, включающих несанкционированное размещение без заключения договора о присоединении объекта к дороге и получения согласия владельца автомобильной дороги на строительство объекта в придорожной полосе; несоблюдение требований по обустройству подъездов, съездов и примыканий к объекту; эксплуатация объекта с нарушением технических требований и условий на размещение; отсутствие или ненадлежащее состояние переходно-скоростных полос, освещения, элементов обустройства; размещение инфраструктуры, рекламных конструкций, не предусмотренных проектом; нанесение ущерба земляному полотну, обочинам, дорожным сооружениям;

2) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, касающихся несоблюдения требований безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог/сооружений (отсутствие необходимых дорожных знаков или разметки, колейность, занижение обочин дорог), непринятие мер по своевременному устранению угроз (ямы, наличие снега и зимней скользкости на покрытии проезжей части дорог, тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, наличие снега и снежных валов на обочинах дорог), отступление от решений проектной документации и нарушение строительных норм и правил при ремонте дорог/сооружений, невыполнение полного объема работ.

В целях недопущения нарушений законодательства в сфере дорожного хозяйства владельцам объектов дорожного сервиса, владельцам инженерных коммуникаций при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подрядным организациям, выполняющим работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения необходимо соответственно:

соблюдать требования Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – ТР ТС 014/2011) при присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, в том числе при строительстве, реконструкции таких объектов в границах придорожных полос автомобильных дорог; при размещении инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог;

осуществлять работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с требованиями ТР ТС 014/2011, проектной документацией, заключенными государственными контрактами с учетом сроков выполнения строительно-монтажных работ, технической части, ведомости объемов и стоимости работ, а также условий контрактов;

своевременно устранять нарушения, выявленные контролирующим органом в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора).

Ключевой показатель

Ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и его целевыми значениями (в области автомобильных дорог и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения) является:

Наименование ключевого показателя	Целевое значение				
	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Доля устраненных нарушений обязательных требований по соблюдению порядка использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области от общего количества выявленных нарушений обязательных требований по соблюдению порядка использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курганской области за отчетный период	0,85	0,87	0,90	0,95	1,00

Согласно постановлению Правительства РФ от 10.03.2022 г. № 336 плановые контрольные (надзорные) мероприятия в 2025 году не проводились. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в отчетный период не проводились. В соответствии с чем, ключевой показатель не рассчитывался.

Индикативные показатели

№ п/п	Наименование показателя	Целевые значения показателя
Индикативные показатели, характеризующие качество проводимых мероприятий в части их направленности на устранение максимального объема потенциального вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
1.	Количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	0
2.	Количество контролируемых лиц, допустивших нарушения обязательных требований, в результате которых причинен вред (ущерб) или была создана угроза его причинения, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	0
3.	Доля контролируемых лиц, у которых были устранены нарушения обязательных требований, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий, %	—
4.	Доля контролируемых лиц, допустивших повторные нарушения обязательных требований, %	—
Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных контрольных (надзорных) мероприятий		
5.	Общее количество контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	0
6.	Количество контролируемых лиц, в отношении которых были проведены контрольные (надзорные) мероприятия, в том числе в разрезе категорий риска (классов опасности), ед.	0
7.	Доля контрольных (надзорных) мероприятий, на результаты которых поданы жалобы, %	—
8.	Доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными, %	—
9.	Доля выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий правонарушений, связанных с неисполнением предписаний, %	—
10.	Доля контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых материалы о выявленных нарушениях обязательных требований переданы в уполномоченные органы для возбуждения уголовных дел, %	—
11.	Общая сумма наложенных по итогам контрольных (надзорных) мероприятий административных штрафов, тыс. рублей.	—
12.	Общая сумма уплаченных (взысканных) административных штрафов, наложенных по итогам контрольных (надзорных) мероприятий, тыс. рублей.	—
Производство по делам об административных правонарушениях		
13.	Количество протоколов об административных правонарушениях, ед.	—
14.	Количество постановлений о прекращении производства по делу об	—

	административном правонарушении, ед.	
15.	Количество постановлений о назначении административных наказаний, ед.	—
16.	Количество административных наказаний, по которым административный штраф был заменен предупреждением, ед.	—
17.	Общая сумма наложенных штрафов по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях, тыс. рублей	—
18.	Доля штрафов, наложенных по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях, %	—
19.	Общая сумма уплаченных (взысканных) штрафов, тыс. рублей	—
Мероприятия, направленные на профилактику нарушений обязательных требований, включая предостережения о недопустимости нарушения		
20.	Количество проведенных профилактических мероприятий, ед.	0
21.	Количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические мероприятия, ед.	0
22.	Доля контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические мероприятия, ед.	—
23.	Контрольные (надзорные) мероприятия, проведенные без взаимодействия с контролируемыми лицами	0
24.	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами	0
25.	Доля контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, %	—
Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов		
26.	Количество штатных единиц контрольного (надзорного) органа (всего), ед.	15
27.	Количество штатных единиц, к должностным обязанностям которых относится выполнение контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	4